
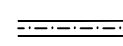

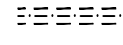







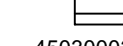

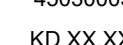

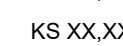




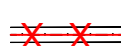























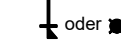





















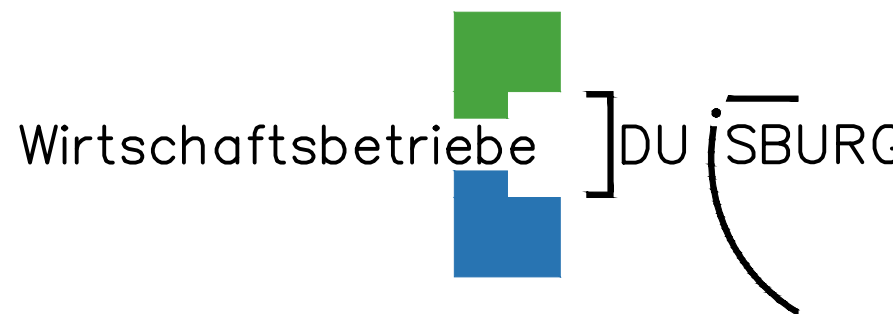


<b>Legende WBD-AÖR:</b>			
	geplante Misch-/ Schmutzwassererhaltung		vorhandene Misch-/ Schmutzwassererhaltung
	geplante Regenwassererhaltung		vorhandene Regenwassererhaltung
	geplante Fließrichtung		vorhandene Fließrichtung
	geplanter Schacht		vorhandener Schacht
	geplantes Sonderbauwerk		vorhandenes Sonderbauwerk
	Informationsfenster		Informationsfenster
	geplanter Schacht 8-stellige Schachtnummer		vorhandene Schachtnummer
	geplante Kanaldeckelhöhe		vorhandene Kanaldeckelhöhe
	geplante Kanalschachtsohlhöhe		vorhandene Kanalschachtsohlhöhe
	geplanter Schachtdurchmesser		vorhandener Schachtdurchmesser
	geplanter Fiktivschacht		Fiktivschacht
	geplanter Privatkanal		Privatkanal
	geplanter Rückbau		verdämmte Misch-/ Schmutzwassererhaltung
	geplante Verdämmung		verdämmte Regenwassererhaltung
	geplanter Rückbau des Schachtes		ursprüngliche Fließrichtung
	geplante verdämmung des Schachtes		verdämmter Schacht
	offene Baugrube		verdämmtes Sonderbauwerk
	Stollenbau		Informationsfenster
	Vortrieb		ursprüngliche Schachtnummer
			ursprüngliche Kanaldeckelhöhe
			ursprüngliche Kanalschachtsohle
			ursprünglicher Schachtdurchmesser
	Anschluss seitlich (Abzweig)		geplante Verlängerung/-erneuerung der Anschlussleitung
	Anschluss seitlich (Stützen)		geplanter Anschluss (Y-Stück) Rohrschittel
	Anschluss oben		geplanter Anschluss (Y-Stück) übernehmen u. später verschließen
	Anschluss verschlossen		geplanter Straßenablauf
	Anschluss- Nr. laut Sat-TVU		entfallender Straßenablauf
	Unklarheiten bzw. Besonderheiten		vorhandener Straßenablauf
	Klärung Erneuerung Anschlussleitung		
	komplette o. Teil-Erneuerung Anschlussleitung		
	keinen Handlungsbedarf		
	Anschlussleitung verschlossen o. verschließen		
			Kampfmittelsondierungspunkt (0 Stk)
			höchster Grundwasserstand
			niedrigster Grundwasserstand
Die Lage der Anschlussleitungen sind unverändert.			
<b>Planungsgrundlage:</b>			
ALKIS	(Stand 2020) von AG	erhalten am 29.10.2021	
Kanalbestand	(Stand 2020) von AG	erhalten am 18.01.2022	
Bestandsvermessung	von AG	erhalten am 21.12.2021	
Versorgungsleitungen	Stand 09.11.2021		
Koordinatenreferenzsysteme für Lageangaben: ETRS89/UTM für Höhenangaben: DE_DHHN2016_NHN			
Index	Datum	Änderung	gez. geprüft
		<b>BOCKERMANN FRITZE</b>	
		Dieselstr. 11   21213 Enger T 02224 9737-0 F 02224 9737-50 bfr@bockermann-fritze.de www.bockermann-fritze.de	Bearb. 08.04.2026 ABU
			Gez. 08.04.2026 AKS
			Gepr. 08.04.2026 ABU
		Proj.-Nr.:	25302
Regelverlegetiefen siehe "Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen" von Tiefbauarbeiten für die Anlagen der Gas-, Wasser-, Strom- und Fernwärmeversorgung der Netze Duisburg, Jahresvertrag 2017/2018, Stand November 2016			
Bei den angegebenen Kanalhöhen handelt es sich um NHN-Höhen (Status 170, DHHN2016) im ETRS89!			
Die vorhandenen Kanalhöhen sind vor Beginn der Baumaßnahmen vor Ort zu überprüfen.			
			
Geschäftsbereich Stadtentwässerung			
Ausführungsplanung freigegeben			
Stand: 08.04.2026			
Datum	Projektstellung Planung	Datum	Arbeitsgruppenleitung
Datum	Bereichsleitung		
Abwasserkanalerneuerung		Anschluss:	
Projekt: Mauerstraße		Bolzen Nr. 900193	
Erneuerung SW- und RW-Kanäle Mauerstraße		Römerstraße, Bahnhofsmü Duisburg-Bergheim	
Übersichtslageplan		Höhe: 28,554 m ü. NHN	
in Duisburg - Bergheim		Akerzeichen WBD:	
von: Mauerstraße, Heidacker		70-180-468	
bis: Neustraße		Str.-Schl.-Nr.:	
Planinhalt: ÜLP		6659	
		Blatt Nr.: 1.3	
		M =	
		1:250	